

Weltneuheit: Unterirdische Hochspannungstrassen schnell und umweltschonend verlegen

Zur BAUMA 2019 präsentiert die Foeckersperger Group mit dem FOECK FSP 280 einen Verlegepflug, der es in Verbindung mit dem Zugfahrzeug FWF 92 erlaubt, Erdkabel bis 525KV effizienter denn je zu verlegen.

Um Hochspannungsleitungen mit Abdeckplatten und Trassenwarnband komplett in einem Schritt und 2,5 Meter Tiefe zu verlegen, braucht es entweder einen Bagger und viel Zeit bzw. Geld, oder den innovativen FOECK-Verlegepflug FSP 280 mit dem Zugfahrzeug FWF 92. Dank der enormen Zugkräfte von bis zu 380 Tonnen können mit dem FOECK-Verlegesystem auch dicke Hochspannungsleitungen schnell und sicher im Erdreich verlegt werden.

Das patentierte FOECK-Verlegesystem, das seine Möglichkeiten zur Verlegung von unterirdischen Hochspannungstrassen jüngst eindrucksvoll bei TenneT in Holland unter Beweis gestellt hat, besteht aus einem FOECK-Seilwindenfahrzeug (FWF 92), das den eigentlichen FOECK-Verlegepflug (FSP 280) mit einer konstanten Kraft zieht. Im Gegensatz zur klassischen Verlegetechnik mit dem Bagger verdrängt das Verlegeelement am Pflugschwert in einer Tiefe bis zu 2,5 Metern das Erdreich, glättet die Ablegesohle und legt ein oder mehrere Kabel in einem Arbeitsgang sicher in der geschaffenen Kavität ab. Über dem Kabel lassen sich im gleichen Arbeitsgang Abdeckplatten sowie Trassenwarnbänder auf unterschiedlichen Höhen einbringen, um die Hochspannungsleitungen bei späteren Grabarbeiten sicher zu schützen. Auf diese Weise schafft man mit dem FOECK-System in nur einer Woche die selbe Strecke, für die früher Monate benötigt wurden. Und das bei gleichzeitiger Schonung der Umwelt.

Da sich die Kabelpflugtechnik in den letzten Jahren als effiziente und zuverlässige Verlegetechnik für Kabel und Rohre durchgesetzt hat, konnten alleine die Maschinen des Marktführers Walter Föckersperger bislang weltweit über 400.000 km verlegen. Die enormen abrufbaren Kräfte, von bis zu 380 Tonnen, des größten FOECK-Verlegepflugsystems erschließen laufend neue Anwendungen, wie die unterirdische Verlegung von Hochspannungstrassen. Von diesem neuen Verlegesystem profitiert in erster Linie die Umwelt. Aufgrund der hohen Verlegegeschwindigkeit ergeben sich ein geringer Schadstoffausstoß und nur sehr kurze Zeiten der Geräuschemission. Auftraggeber und Bauunternehmer sparen zudem Zeit und Geld.

Die Foeckersperger Group

Als Hersteller von Spezialmaschinen entwickelt die Walter Föckersperger GmbH als Teil der Foeckersperger Group innovative Systeme für das grabenlose Verlegen von Kabeln und Rohren. Mit seinen hochleistungsfähigen FOECK-Verlegesystemen ist das mittelständische Familienunternehmen aus Pauluszell in Bayern seit mehr als 60 Jahren sowohl Innovations- als auch Weltmarktführer in seinem Segment.

FOECK Kabelpflugsysteme sind heute bei zahlreichen Kunden und auf allen Kontinenten im Einsatz und erfreuen sich hoher Wertschätzung. Mit den von Walter Föckersperger bereits verkauften Verlegesystemen wurden bislang mehr als 400.000 km Kabel und Rohre weltweit sicher und umweltschonend im Erdreich verlegt.

Das mittelständische Familienunternehmen wurde 1931 gegründet und wird heute in dritter Generation von Dipl.-Ing. Walter Föckersperger geführt. Kennzeichnend für die Walter Föckersperger GmbH sind neben der hohen technologischen Kompetenz auch der Ansporn und die Verpflichtung, hervorragende und zugleich umweltschonende Technik für Menschen zu produzieren.

So funktioniert das Verlegepflugsystem: <https://youtu.be/llEejSPAdc4>

Verlegung der unterirdischen Hochspannungstrasse: <https://youtu.be/OC2A-nPOCcA>

Pressekontakt Hersteller:

Walter Föckersperger GmbH

Bernhard Föckersperger

Tel. 08742 438970

bernhard.foeckersperger@foeck.com

www.foeck.com

Pressekontakt Agentur:

InVIA Marketing GmbH

Michael Himmelstoß

Tel. 089 38999929

michael.himmelstoss@invia-marketing.de

www.invia-marketing.de

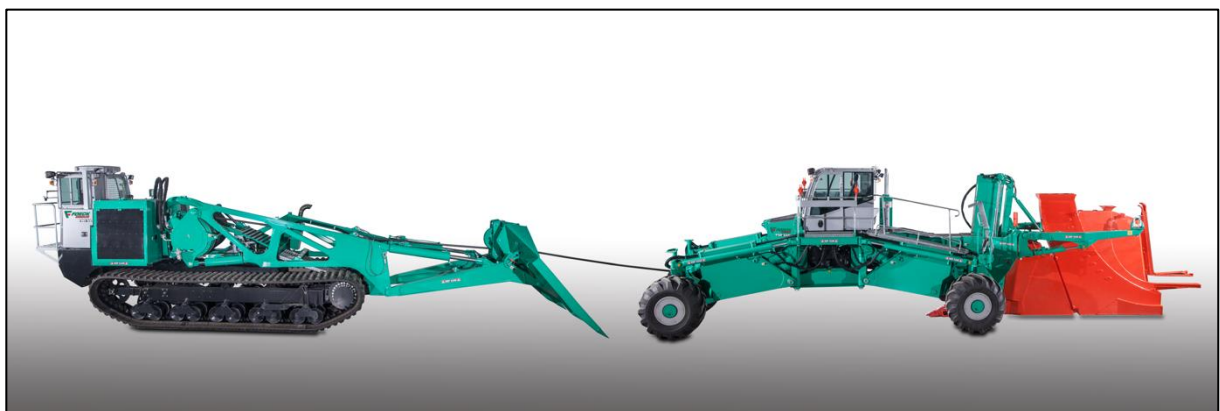
Bilder:



**Verlegung von unterirdischen 150 kV Hochspannungsleitungen
im Dreiecksverband**



**Walter Föckersperger und der neue
Verlegeflug FSP 280 mit Doppelzugpendel**



Das FOECK Verlegesystem, bestehend aus dem FOECK Crawler und dem FOECK Plough