

## **Weltspitze: Verlegeflug mit 380 Tonnen**

Zur BAUMA 2016 präsentierte Walter Föckersperger den FSP 280 mit Doppelzugpendel für sagenhafte 380 Tonnen Reißkraft

**Um Rohre mit großen Durchmessern bis 630 mm auch in sehr harten Böden zuverlässig mit dem Pflug verlegen zu können, sind sehr hohe Zugkräfte erforderlich. Markt- und Innovationsführer Walter Föckersperger präsentierte zur BAUMA 2016 erstmalig den neuen Verlegeflug FSP 280 mit einem Doppelzugpendel, für eine maximale Reißkraft von 380 Tonnen.**

Ein Verlegeflugsystem besteht aus einem Seilwindenfahrzeug, das den eigentlichen Verlegeflug mit einer konstanten Kraft zieht. Beim eigentlichen Verlegevorgang verdrängt das Verlegeelement am Pflugschwert in einer Tiefe bis zu 2,5 Metern das Erdreich, glättet die Ablegesohle und legt das Kabel oder Rohr in einem Arbeitsgang sicher in der geschaffenen Kavität ab. Auf diese Weise lassen sich mit einem System bis zu 10.000 Metern an einem Arbeitstag sicher verlegen.

Da sich die Kabelpflugtechnik in den letzten Jahren als effiziente und zuverlässige Verletechnik durchgesetzt hat, mit der alleine die Maschinen vom Marktführer Walter Föckersperger bislang weltweit 380.000 km Kabel und Rohre verlegt haben, werden die Aufgaben zunehmend anspruchsvoll. Größere Rohrdurchmesser, bis 630 mm, und sehr harte, teils felsige Böden oder im Permafrost, erfordern extrem hohe Zugkräfte.

### **Mit 380 Tonnen für alle Böden gerüstet**

Mit den stärksten mobilen Seilwinden der Welt, die Walter Föckersperger in seiner patentierten Schwenkmatic auf seinen Seilwindenfahrzeugen einsetzt, in Kombination mit dem neuen Doppelzugpendel, am erstmalig auf der BAUMA 2016 präsentierten großen Verlegeflug FSP 280, erreicht das System nun eine maximale Reißkraft von 360 Tonnen mittels Seilzug und weitere 20 Tonnen Antriebskraft über den starken Allradantrieb des Verlegefluges, somit stehen 380 Tonnen Reißkraft zur Verfügung.

Hierbei zieht eine Schwenkmatic-Seilwinde mit einer konstanten Kraft von 90 Tonnen. Wird das Seil am Zugpendel des Verlegefluges umgelegt und somit im Flaschenzugprinzip betrieben, verdoppelt sich die Zugkraft auf 180 Tonnen. Das neue Doppelzugpendel des großen Verlegefluges erlaubt es nun, dass zwei Seilwindenfahrzeuge den Pflug gemeinsam mit dann 360 Tonnen ziehen.

### **Das Unternehmen Walter Föckersperger**

Als Hersteller von Spezialmaschinen entwickelt die Walter Föckersperger GmbH innovative Systeme für das grabenlose Verlegen von Kabeln und Rohren. Mit seinen

hochleistungsfähigen Verlegesystemen ist das mittelständische Familienunternehmen aus Pauluszell in Bayern sowohl Innovations- als auch Weltmarktführer mit mehr als 55 Jahren Erfahrung in seinem Segment.

FOECK Kabelpflugsysteme sind heute bei zahlreichen Kunden und auf allen Kontinenten im Einsatz und erfreuen sich hoher Wertschätzung. Mit den von Walter Föckersperger bereits verkauften Verlegesystemen wurden bislang mehr als 380.000 km Kabel und Rohre weltweit im Erdreich verlegt.

Das mittelständische Familienunternehmen wurde 1931 gegründet und wird heute in dritter Generation vom Dipl.-Ing. Walter Föckersperger geführt. Kennzeichnend für die Walter Föckersperger GmbH ist neben der hohen technologischen Kompetenz auch der Ansporn und die Verpflichtung zugleich, hervorragende Technik für Menschen und zur Schonung der Umwelt zu produzieren.

**Pressekontakt Hersteller:**

Walter Föckersperger GmbH  
Bernhard Föckersperger  
Tel. 08742 919190  
bernhard.foeckersperger@foeck.com  
www.foeck.com

**Pressekontakt Agentur:**

InVIA Marketing GmbH  
Michael Himmelstoß  
Tel. 089 38 99 99 29  
michael.himmelstoss@invia-marketing.de  
www.invia-marketing.de

**Bilder:**



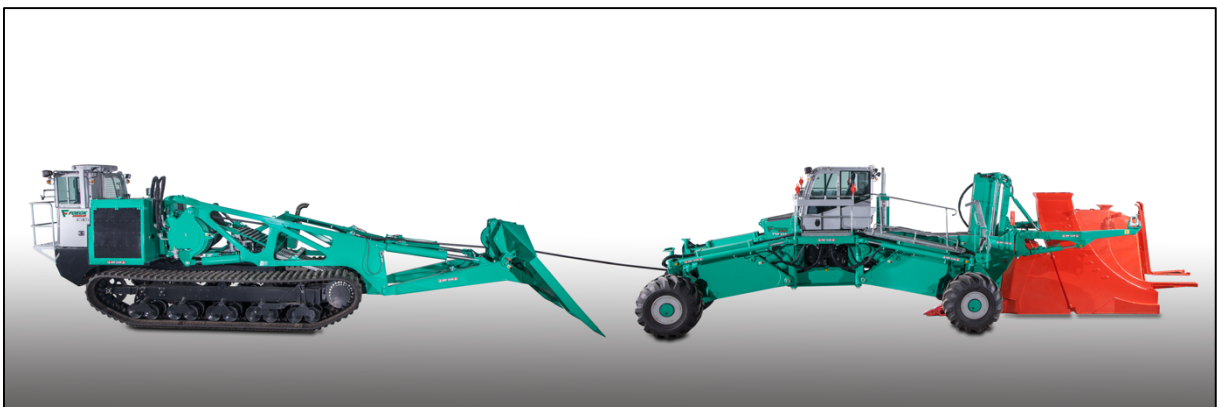
**Der FOECK Crawler mit der patentierten Schwenkmatic  
zieht den Verlegepflug im Flaschenzug mit 180 Tonnen Zugkraft**



Mit dem Doppelzugpendel kann der Verlegepflug FSP 280 parallel von zwei Windenfahrzeugen mit bis zu 360 Tonnen (2x Flaschenzug) gezogen werden



Walter Föckersperger und der neue Verlegepflug FSP 280 mit Doppelzugpendel



Das FOECK Verlegesystem, bestehend aus dem FOECK Crawler und dem FOECK Plough

Bilder und Texte zum Download: <https://www.foeck.com/de/info/presseberichte/weltspitze-verlegepflug-mit-380-tonnen/>